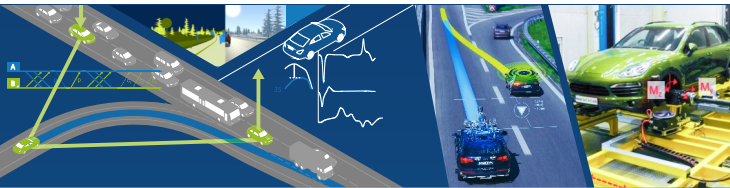




PROFILREGION

MOBILITÄTSSYSTEME
KARLSRUHE

profilregion-ka.de



EINLADUNG & PROGRAMM

INDUSTRIEARBEITSKREIS DIGITALISIERUNG

Sehr geehrte Damen und Herren,

die „Profilregion Mobilitätssysteme Karlsruhe“ ist der Zusammenschluss der Karlsruher Institutionen für Forschung und Lehre im Bereich der Mobilitätssysteme in einem Leistungszentrum.

Um Sie über die Arbeiten im Forschungsfeld Digitalisierung zu informieren, und mit Ihnen Perspektiven zur Weiterarbeit zu diskutieren, möchten wir Sie bei uns zum Industriearbeitskreis 2019 begrüßen.

Wenn Sie teilnehmen möchten, bitte melden Sie sich an, oder geben Sie die Einladung gern an potentiell interessierte Kollegen weiter. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Dr.-Ing. Miriam Ruf

Forschungsfeldleiterin Digitalisierung
Profilregion Mobilitätssysteme Karlsruhe
miriam.ruf@iosb.fraunhofer.de

Anmeldung unter
open-set.org/invite/?event=4sa
oder per QR-Code rechts



Montag, 18. November 2019,

10:30 – 16:00 Uhr

Fraunhofer IOSB

Fraunhoferstr. 1 | 76131 Karlsruhe



PROGRAMM

10:30 Begrüßung und Einführungsvorträge

- Vorstellung Profilregion, Vorstellung der Forschungsfelder Fahrzeuge und Umwelt / Verkehr und Gesellschaft / Digitalisierung
I. Kraljevic (Clustermanagement Profilregion), Dr. O. Toedter (KIT-IFKM), Dr. T. Gnann (Fraunhofer ISI), Dr. M. Ruf (Fraunhofer IOSB)

11:30 Das Forschungsfeld „Digitalisierung“

- Teilprojekt „Virtuelles Testfeld – Safety und Security“
A. Lauber (KIT-ITIV)
- Teilprojekt „iFORESEE – Einführungskonzepte für kooperatives Fahren“
J. Ziehn (Fraunhofer IOSB)

12:00 Mittagspause, Rundgang durch Exponate

KIT-FAST, -IFAB, -IfV, -IHE, -IPEK, -ITIV, -LTI, -MRT, FZI, Fraunhofer ICT, Fraunhofer IOSB

- Versuchsfahrzeuge und Technologien für automatisiertes und vernetztes Fahren
- Fahrsimulator und Innenraum-Beobachtung
- Energieeffizientes kooperatives Fahren
- Simulationsarbeitsplatz für Co-Simulation
- Simulation für kooperatives Fahren
- Konzept und Test eines adaptiven Notbremssystems
- Neue Technologien zur robusten Fahrzeug-zu-Fahrzeug-Kommunikation: Richtfunk, Radar und Visible Light Communication

13:00 Parallelsessions

Simulation zur virtuellen Absicherung

B. Haas (KIT-ITIV)
S. Buck (KIT-IfV)
A. Diewald (KIT-IHE)

- Zulassungsrelevante Umfänge für die Absicherung
- Verkehrssimulation für Verkehrstechnik & Automotive
- Radar-HIL-Testsystem für autonome Fahrfunktionen

Cybersecurity für vernetztes Fahren

Dr. M. Strejfer (KASTEL)
M. Rumez (HsKA)

- Cyberisiken im vernetzten und automatisierten Fahren
- Perspektiven zur Absicherung von Cybersecurity

Human Factors im automatisierten Fahren

Dr. M. Flad (KIT-IRS)
M. Martin (Fraunhofer IOSB)

- Übergabe der Fahrverantwortung vom Fahrzeug an den Fahrer
- Insassenbeobachtung und Erkennung von Zuständen, Aktivitäten und Intentionen

Perspektiven für kooperatives und vernetztes Fahren

M. Naumann (FZI)
J. Ziehn (Fraunhofer IOSB)
C. Brauer (Fraunhofer ISI)

- Technologien für kooperatives und vernetztes Fahren
- Einführungsszenarien für vernetztes Fahren im Detail
- Treiber, Marktpotentiale & Wirkungen kooperativer Systeme

14:15 Wiederholung der Parallelsessions (Sie können bei der Anmeldung zwei Themen auswählen)

Simulation zur virtuellen Absicherung

Cybersecurity für vernetztes Fahren

Human Factors im automatisierten Fahren

Perspektiven für kooperatives und vernetztes Fahren

15:30 Verabschiedung, Kaffee, Möglichkeit für Diskussionen und Exponat-Besichtigung



Hochschule Karlsruhe
Technik und Wirtschaft
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

